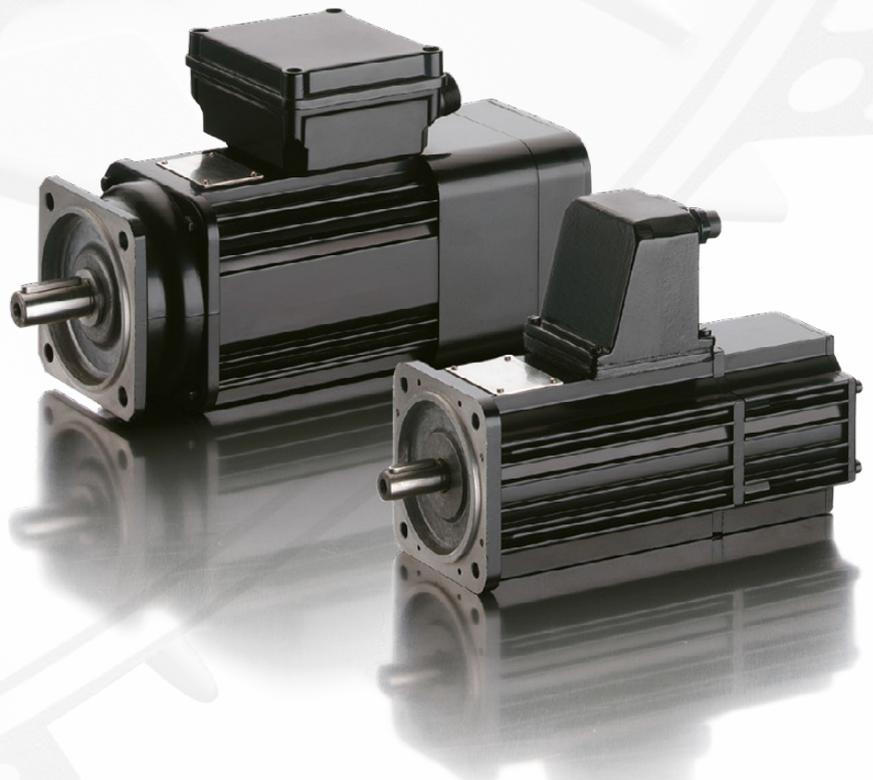


Drehstrom-Servomotoren



835

AC servomotors



EMOD Motoren GmbH

Elektromotorenfabrik

Zur Kuppe 1
36364 Bad Salzschlirf
Deutschland
Fon: +49 6648 51-0
Fax: +49 6648 51-143
info@emod-motoren.de
www.emod-motoren.de

emod[®]
M O T O R E N

EC-Motoren – Aufbau und technische Merkmale

Gehäuse:	Alu-Strangguss
Schutzart:	Nach DIN EN 60034 Teil 5, IP 55. AS-Wellendurchführung öldicht für Getriebearbau möglich.
Bauformen:	Nach DIN EN 60034 Teil 7: IM B5, IM V1, IM V3.
Anstrich:	Normalanstrich: schwarz, RAL 9005
Stator:	3-phasige Drehstromwicklung, Wärmeklasse „F“ nach DIN EN 60034 Teil 1, mit drei eingebauten Kaltleiterfühlern 155 °C.
Rotor:	Durch Verwendung von hoch energiereichem Magnetmaterial und durch optimale Rotorgestaltung wird höchste Dynamik erreicht.
Rotorlagegeber und Tacho	Integriertes, bürstenloses und robustes Gebersystem zur Erfassung von Rotorlage und Motordrehzahl. Als Option kann ein Resolver oder ein zusätzlicher Impulsgeber ein- bzw. angebaut werden.

EC Motors – Construction and technical design

Frame:	Aluminium
Protection class:	DIN EN 60034 part 5, IP 55. Shaft outlet oil-tight to mount a gear is available.
Types of construction:	DIN EN 60034 part 7: IM B5, IM V1, IM V3.
Painting:	Standard colour: black, RAL 9005
Stator:	3-phase winding, insulating class “F” to DIN EN 60034 part 1, with three temperature sensors, 155 °C, embedded into the motor winding.
Rotor:	Highest dynamics due to an optimum rotor structure and by using high-energy magnetic material.
Encoder and tacho:	Integrated, brushless and rugged encoder system to detect rotor position and speed. Optional a resolver or an additional impulse generator is available.

Drehstrom-Servomotoren

AC servomotors

Kühlung:	Nach DIN EN 60034 Teil 6, IC 410: Konvektionskühlung. Als Option für die Baugrößen 71 und 90 ist ein Fremdlüfter zur Erhöhung der Stillstands- und Bemessungsdrehmomente erhältlich.
Bremse:	Als Option kann eine Einscheiben-Federkraftbremse bzw. eine Permanentmagnetbremse angebaut werden.

Cooling:	DIN EN 60034 part 6, IC 410: convection cooling. Optional there are separately driven fans available for frame sizes 71 and 90 to increase standstill and rated torque.
Brake:	Single-disc, spring-loaded brake or permanent magnet brake is optional available.

Baugröße Frame size	Stillstandsmoment Mo Stalltorque Mo	Bemessungsmoment Mn bei den Drehzahlen Rated torque Mn at				
		1 200 U/min	2 000 U/min	3 000 U/min	4 000 U/min	4 500 U/min
	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
EC 45/6..-35	1,1	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9
EC 45/6..-70	2,2	2,0	1,9	1,6	1,4	1,4
EC 56/6..-35	3,0	2,75	2,6	2,4	2,2	1,9
EC 56/6..-70	5,5	4,8	4,3	4,0	3,6	3,4
EC 56/6..-105	7,5	6,0	5,2	4,8	4,3	4,2
EC 71/6..-70	10	8,8	8,5	7,0	5,5	5,3
EC 71/6..-105	14	12,7	11,0	9,5	7,2	5,9
EC 71/6..-140	18,5	16,0	14,5	12,5	9,0	–
EC 71/6..-175	22	17,5	16,0	14,5	–	–
EC 90/6..-105	25	22	22	16	–	–
EC 90/6..-140	33	30	29	19	–	–
EC 90/6..-175	40	35	33	–	–	–
EC 90/6..-210	45	40	38	–	–	–

fremdbelüftet / separately ventilated

ECF 71/6..-70	14	12	12	10	7,5	7,0
ECF 71/6..-105	20	18	16	13,5	10,5	8,5
ECF 71/6..-140	26	22,5	20,0	17,5	12,5	10,5
ECF 71/6..-175	31	24,5	22,5	20	15,5	15,0
ECF 90/6..-105	34	30	29	22	–	–
ECF 90/6..-140	45	41	39	30	–	–
ECF 90/6..-175	52	46	43	35	–	–
ECF 90/6..-210	60	55	52	40	–	–

Andere Drehzahlen sowie Stillstands- und Bemessungsmomente auf Anfrage. Bei weiteren technischen Fragen Katalog anfordern.

Diverging speeds and rated output on request.
For further technical details please ask for our catalogue.