

Crane and hoist drive motors Positioning drives



#### **EMOD Motoren GmbH**

#### Elektromotorenfabrik

Zur Kuppe 1 36364 Bad Salzschlirf Deutschland

Fon: +49 6648 51-0 Fax: +49 6648 51-143 info@emod-motoren.de www.emod-motoren.de



# Seite 4–9 Allgemeine technische Erläuterungen 10 Fahrantriebe · Leistungstabellen 11 Positionierantriebe · Leistungstabellen 12–14 Hebezeugantriebe · Leistungstabellen

# Katalog 826/827 / Ausgabe 2022 Inhaltsverzeichnis

#### Lieferbedingungen

Unseren Lieferungen und Leistungen liegen unsere Verkaufsund Lieferbedingungen sowie die allgemeinen Lieferbedingungen für Erzeugnisse und Leistungen der Elektroindustrie zugrunde.

Änderungen der in der Liste angegebenen technischen Daten sowie Maße und Gewichte bleiben vorbehalten.

Reklamationen können nur innerhalb 8 Tagen nach Empfang der Ware berücksichtigt werden.

#### **Preise**

Unsere Preise gelten ab Werk, ausschließlich Verpackung, zuzüglich der gesetzlich vorgeschriebenen Mehrwertsteuer.

Verpackung wird nicht zurückgenommen.

Preisänderungen bleiben vorbehalten. Der Berechnung werden jeweils die am Tage der Lieferung gültigen Preise zugrunde gelegt.

#### Kupferzuschläge

Kupferpreis lt. SK-Kupfer €/t	Kupferzuschlag %	
2310,- bis 2819,-	1,20 %	
2820,- bis 3329,-	2,50 %	
3330,- bis 3839,-	3,50 %	
3840,- bis 4359,-	4,50 %	
4360,- bis 4869,-	5,50 %	
4870,- bis 5379,-	6,50 %	
5380,- bis 5889,-	7,50 %	
5890,- bis 6399,-	8,50 %	
6400,- bis 6909,-	9,50 %	
6910,- bis 7419,-	10,50 %	
7420,- bis 7929,-	11,50 %	
7930,- bis 8439,-	12,50 %	
8440,- bis 8929,-	13,50 %	
8930,- bis 9429,-	14,50 %	
9430,- bis 9929,-	15,50 %	

	Page
General technical information	4-9
Drive motors · Rated output	10
•	10
Positioning drives · Rated output	11
Stroke drive motors · Rated output	12-14

# Catalogue 826/827 / Edition 2022 Contents

#### **Conditions of sale and delivery**

Our supplies and services are subject to our own conditions of sale and delivery and the general conditions of supply and delivery for the products and services of the electrical industry.

The technical data, dimensions and weights given in this catalogue are subject to change without notice.

Any claims must be made within 8 days of the receipt of goods.

#### **Prices**

The prices quoted are ex-works, not including packing, plus value added tax at the current rate.

Packing materials are non-returnable.

The right is reserved to modify prices at any time. The prices charged are those ruling on the day of despatch.

#### **Copper surcharge**

Copper price €/t	Price increase %	
2310 to 2819	1.20 %	
2820 to 3329	2.50 %	
3330 to 3839	3.50 %	
3840 to 4359	4.50 %	
4360 to 4869	5.50 %	
4870 to 5379	6.50 %	
5380 to 5889	7.50 %	
5890 to 6399	8.50 %	
6400 to 6909	9.50 %	
6910 to 7419	10.50 %	
7420 to 7929	11.50 %	
7930 to 8439	12.50 %	
8440 to 8929	13.50 %	
8930 to 9429	14.50 %	
9430 to 9929	15.50 %	

#### Technische Erläuterungen

Fahr-, Hubwerks- und Positionierantriebe sind speziell für die Anforderungen der Fördertechnik ausgelegt. Sie zeichnen sich im Besonderen aus durch:

- niedrige Anlaufströme
- annähernd sattelfreien Hochlauf
- gleichmäßige Anlaufbeschleunigung
- praxisgerechte Schaltspiele

In den Bemessungstabellen sind die Leistungszuordnungen und Drehzahlen für die gebräuchlichsten Polzahlen und Betriebsarten aufgeführt.

Die Antriebe sind für generatorisches Bremsen ausgelegt. Das mechanische Bremsen erfordert ein vorheriges Umschalten auf eine niedrige Drehzahl. Dadurch wird der Verschleiß der Federkraftbremsbeläge minimiert. Fahr- und Hubwerksmotoren sowie Positionierantriebe können durch verschiedene Untersetzungsgetriebe und Sicherheitsbremsen zu Getriebebremsmotoren erweitert werden.

#### Normen und Vorschriften

Die Motoren entsprechen den einschlägigen Normen und Vorschriften. Insbesondere werden folgende erwähnt:

Titel	DIN EN / IEC
Drehende elektrische Maschinen. Bemessung und Betriebsverhalten	60034-1
Einteilung der Schutzarten	60034-5
Anschlussbezeichnung und Drehsinn	60034-8
Mechanische Schwingungen bestimmter Maschinen mit Achshöhe 56 und größer	60034-14

# Allgemeine technische Erläuterungen

#### Elektrische Ausführung

Die Bemessungsleistungen, welche sich auf die in der Liste angegebenen Betriebsarten beziehen, sind in den Bereichen einer maximalen Kühlmitteltemperatur von 40 °C und einer Aufstellungshöhe von bis zu 1000 m über NN gültig.

Weichen die Bedingungen von den oben genannten Angaben ab, so sind die Bemessungswerte den veränderten Bedingungen anzupassen.

#### Ständerwicklung

In der Normalausführung sind die Motoren in Wärmeklasse "F" ausgeführt.

Die Isolierung der Motoren ist tropenfest.

Verstärkter Tropen- und Feuchtschutz ist gegen Mehrpreis lieferbar.

#### Bemessungsspannung und Frequenz

Die Drehstrommotoren werden für folgende Bemessungsspannungen geliefert:

3 AC, 50 Hz – 400 V, 500 V 3 AC, 60 Hz – 440 V, 460 V, 480 V

Andere Bemessungsspannungen und Frequenzen sind gegen Mehrpreis lieferbar.

#### **Schaltung**

Die Antriebe werden grundsätzlich mit zwei getrennten Wicklungen ausgelegt. Schaltung: Y/Y.

#### Positioniergenauigkeit

Als weitere Optionen bieten wir den Anbau von Tachogeneratoren sowie Impulsgebern an.

#### Motorschutz

Bei Antrieben, die mit erhöhter Schalthäufigkeit und mit relativ langen Anlaufzeiten arbeiten, ist der Motorschutz über Bimetallschutzschalter nur bedingt geeignet.

Daher ist der Einsatz einer direkten Temperaturüberwachung zu empfehlen. Hierfür eignen sich:

- a) Temperaturwächter als Öffner
- b) Kaltleiterschutz

#### Schalthäufigkeit

Zur Berechnung der Schalthäufigkeit sind folgende Daten erforderlich:

- Fremdmassenträgheitsmoment in Bezug auf die Motorwelle (kgm²)
- Gegenmomentverlauf (Nm)

#### **Bremsmotoren**

Die Antriebe können mit einer Sicherheitsfederkraftbremse ausgestattet werden.

Als Richtwerte werden die Bremsmomente entsprechend den Einsatzbedingungen folgendermaßen zugeordnet:

- Fahrmotor
- Bremsmoment = Motormoment
- Positionierantriebe
  - Bremsmoment = Motormoment
- Hubantrieb
  - Bremsmoment =  $2,5 \times$  Motormoment

Der serienmäßig vorgesehene Schnellschaltanker garantiert kurze Nachlaufwege sowie hohe Bremsgenauigkeit.

Jedes Bremssystem kann unabhängig vom Motor mit der Bemessungsspannung der Bremse gelüftet werden.

#### **Technical data**

Traction, stroke and positioning drives are specially designed for the requests of conveying devices. They distinguish by

- · low starting current
- approximate no pull-up acceleration
- even run-up acceleration
- practical permissible number of operations

In the table the power output and speed are listed for the usual number of poles and operating modes.

The drives are designed to regenerative braking. It is necessary to switch to the lowest speed before the mechanical brake is activated, thereby the consumption of brake lining is minimized.

It is possible to enlarge the traction, stroke and positioning drives with a gearbox and a fail-safe brake.

#### Standards and specifications

The motors comply with the relevant standards and specifications, particularly we refer to the following:

Titel	DIN EN / IEC
Rotating elektrical machines. Rating and performance.	60034-1
Classification of degree of protection	60034-5
Terminal markings and direction of rotating	60034-8
Mechanical vibration of certain machines with shaft heights 56 and higher	60034-14

### **General technical information**

#### **Electrical design**

The rated output applies to the determined operating mode, to a max. ambient temperature of 40 °C and to a hight of installation of up to 1 000 m above sea level.

Under different conditions, the permissible values have to be fitted to the changed conditions.

#### **Stator winding**

In standard version the stator winding is of insulating class "F".

The insulating of the motors is tropic-proof.

Increased tropic- and moisture-proof insulating is available at extra price.

#### **Voltage and frequency**

The three-phase motors are available with the following rated voltages:

3 AC, 50 Hz – 400 V, 500 V 3 AC, 60 Hz – 440 V, 460 V, 480 V

Other rated voltages and frequencies are available at extra price.

#### **Connection**

The drives are always designed with two separate windings. Connection: star/star.

#### **Accuracy of positioning**

As another option, we offer the extension of tacho- or impulse generator.

#### **Motor protection**

The motor protection with thermal relay for drives with an increased number of operations and long starting times, is suitable only for limited service.

We recommend the use of direct temperature observation with:

- a) thermal protection switch
- b) thermistor protection

#### Permissible number of operation

To calculate the permissible number of operations, the following values are necessary:

- moment of inertia converted to motor shaft (kgm²)
- load torque (Nm)

#### **Brake-motors**

To the motors a fail-safe spring-loaded brake can be added.

The brake moments are assigned according to the operation conditions as follows:

- traction drive brake moment = motor-rated torque
- positioning drive brake moment = motor-rated torque
- stroke drive brake moment = 2.5 × motor-rated torque

The high-speed armature disc guarantees short slowing down and high exactness.

Every brake can be lifted electrically by supplying the control voltage, irrespective of the motor.

Steuerung von Antrieben für hohe Schalthäufigkeit:

Bei der Steuerung des Antriebs sollte darauf geachtet werden, dass der Motor nicht gegen die geschlossene Bremse anläuft.

Besonders bei leistungsstarken Bremsen sind die Ansprechzeiten von Motor und Bremse sehr verschieden. Das Anfahren gegen die geschlossene Bremse führt bei hoher Schalthäufigkeit zum frühzeitigen Verschleiß des Bremsbelages. Außerdem kann es durch den sich laufend wiederholenden hohen Anlaufstrom zur Wicklungserwärmung und zum frühzeitigen Abschalten des Motors kommen.

Durch folgende Möglichkeiten kann die Ansprechzeit von Motor und Bremse angeglichen werden.

- a) Anbau eines Mikroschalters an der Bremse:
   Die Steuerspannung des Motors wird über den Schließer-Kontakt des Mikroschalters geführt. Sobald die Bremse geöffnet wird, schaltet sich der Motor ein.
- b) Einbau eines Zeitrelais:
   Der Einstellbereich des Zeitrelais liegt bei ca. 0,05–1 Sekunden.
- c) Schnellerregung der Bremse:
   Es wird kurzzeitig die Bemessungsspannung der Bremse erhöht.
   Dies wiederum reduziert die Lüftzeit der Bremse.

Diese Maßnahmen erlauben eine Erhöhung der Schalthäufigkeit. Dadurch können die Standzeiten verlängert werden.

# Allgemeine technische Erläuterungen

#### **Gleichrichter**

Es stehen folgende Gleichrichter zur Verfügung:

- Brückengleichrichter
- Einweggleichrichter

Technische Daten der Gleichrichter sowie die maximale Bremsengröße entnehmen Sie bitte unserem Hauptkatalog 821 (jeweils gültige Version beachten).

#### Stillstandheizung

Als Option für alle Baugrößen möglich.

Die Leistungszuordnung kann ebenfalls dem Katalog 821 entnommen werden.

#### Mechanische Ausführung

#### Gehäuse

• Baugrößen 71 – 112	Rippengehäuse aus Aluminiumlegierung
• Baugrößen 132 – 315	Rippengehäuse aus Grauguß
• Baugrößen 90–112	Rippengehäuse aus Grauguß gegen Mehrpreis lieferbar

#### Lagerschilde

- Baugrößen 71 112 aus Aluminium
- Baugrößen 112-315 aus Grauguß

#### **Flansche**

Lieferbare Flansche siehe Katalog 821 und 822.

#### Eigenlüfter (Schutzart IP 55)

• Baugrößen 71-315 Kunststoff

Kunststofflüfter sind bei Umgebungstemperaturen von  $-25\,^{\circ}$ C bis  $+60\,^{\circ}$ C einsetzbar.

Lüfter aus Aluminiumlegierung sind für alle Baugrößen gegen Mehrpreis lieferbar.

#### Fremdbelüftung (Schutzart IP 23)

Bei den Motoren mit Schutzart IP 23 wird die Kühlluft direkt durch eine Fremdbelüftung über die Motorwicklung geführt. Stromwärmeverluste werden auch während der Stillstandzeiten abgeführt.

Temperaturwächter oder Kaltleiterfühler sind unbedingt erforderlich und werden serienmäßig eingebaut.

#### Lüfterhaube

Stahlblechhaube

(für vertikale Bauformen ist ein Schutzdach als Option lieferbar)

#### Lagerung

Die Motoren der Baugrößen 71 – 200 haben dauergeschmierte Wälzlager.

Ab der Baugröße 225 haben die Motoren Nachschmiereinrichtung mit Fettmengenregler.

Nachschmierfrist, Fettmenge und Fettqualität sind durch ein Zusatzschild am Motor angegeben.

Die Motoren der Baugrößen 71 – 315 haben serienmäßig Festlager auf der B-Seite.

Die Lager sind durch axial wirkende Federn vorgespannt.

#### Lagerzuordnung

Siehe Katalog 821 bzw. für IP 23 Katalog 822.

Control of drives for high permissible number of operations:

The control of the drive is to be effected in such way, that the motor does not start with the brake applied.

Particularly in the case of large brake motors, the response times of motor and brake differ considerably. Starting with the brake applied and with a high permissible number of operations per hour leads to permature wear of the brake lining, and can produce overheating of the winding and switch of the motor due to the continual repetition of high starting current.

The response time of motor and brake can be coordinated by the following measures:

- a) Extension of a microswitch:
   Connect control voltage for motor via microswitch mounted to the brake. As soon as the brake is released, the motor is switched on.
- b) Installation of time relay: Setting range of time relay: 0,05–1 second.
- c) High-speed switching of the brake:
  High-speed switching conducts higher voltage to the brake
  coil in the course of the starting process, to reduce the time
  to release.

This measure allows to increase the permissible number of operations, respectively extending operational life.

### **General technical information**

#### Rectifier

The following rectifiers are available:

- bridge-connected rectifier
- single-way rectifier

The technical data of rectifier and maximum brake size, please take from our main catalogue 821 (please notice the respective valid version).

#### **Anti-condensation heaters**

Anti-condensation heaters are available for all frame sizes.

The heating capacity you can find in our main catalogue 821.

#### **Mechanical Design**

#### **Frame**

Frame sizes 71–112 finned frame of aluminium alloy
 Frame sizes 132–315 finned frame of grey cast iron
 Frame sizes 90–112 finned frame of grey cast iron available (extra price)

#### **Endshields**

- Frame sizes 71 112 of aluminium
- Frame sizes 112 315 of grey cast iron

#### **Flanges**

For available flanges, see catalogue 821 and 822.

#### Integral fans (degree of protection IP 55)

• Frame sizes 71-315 plastic

Integral fans of plastic can be used from an ambient temperature of  $-25\,^{\circ}\text{C}$  up to  $+60\,^{\circ}\text{C}$ .

Fans of aluminium alloy are available for all motor sizes at extra price.

#### Forced ventilation (degree of protection IP 23)

Motors with degree of protection IP 23 are forced ventilated and the motor winding is directly cooled by air. Heat loss is also taken away during standstill of the motor.

Thermal protection switches or thermistors are necessary and fitted as standard.

#### Fan cowl

Sheet steel

(for vertical types of construction a protective canopy is available)

#### **Bearings**

The motor frame sizes 71 – 200 have permanent grease-lubricated anti-friction bearings.

From frame size 225 the motors have regreasing devices with grease quantity control.

Regreasing intervals, quantity of grease and grade of grease are marked on an auxiliary plate on the motor.

The motor frame sizes 71 – 315 have the fixed bearing at non-drive end.

The bearings are pre-loaded with axial springs.

#### Bearing assigned to the frame size

See catalogue 821, respective 822 (for IP 23).

# Allgemeine technische Erläuterungen

#### Wellenende

Die Wellenenden sind zylindrisch und die Abmessungen den Baugrößen und Leistungen entsprechend zugeordnet.

Motorwellen aus rost-, säure- und hitzebeständigen Stählen sowie kundenspezifische Wellenabmessungen sind auf Anfrage lieferbar.

Serienmäßig werden die Wellenenden der Motoren Baugrößen 90–315 mit einem Zentriergewinde nach DIN 332-2, Form DR, geliefert.

#### **Auswuchtung**

Bei allen Motoren sind die Läufer mit eingelegter halber Passfeder dynamisch ausgewuchtet nach DIN ISO 8821.

Antriebselemente wie Riemenscheiben, Kupplungen und Pumpenräder müssen ebenfalls mit eingelegter halber Passfeder dynamisch ausgewuchtet werden.

Es ist darauf zu achten, dass die Nabenlänge und die Länge der Passfedernut übereinstimmen, damit keine zusätzliche Restunwurcht entsteht

Auf besonderen Wunsch ist auch Vollkeilwuchtung möglich.

Die Art der Passfederwuchtung ist entsprechend der Norm auf der Stirnseite der Antriebswelle gekennzeichnet.

#### **Bauformen**

DIN EN 60034-7 siehe unseren Hauptkatalog 821 und 822, jeweils gültige Version.

#### Anstrich

Standard-Farbton RAL 7031.

Abweichende Ausführungen gegen Aufpreis erhältlich.

Sonderanstriche wie SA1, siehe Katalog 821, sind gegen Mehrpreis lieferbar.

#### **Schutzart**

Schutzarten drehender elektrischer Maschinen DIN EN 60034-5.

Standard IP 55 und IP 23.

Andere Schutzarten auf Anfrage lieferbar.

Bei Aufstellung mit vertikaler Welle nach unten kann der Motor mit angebautem Schutzdach geliefert werden.

Die Motorabmessung verlängert sich dementsprechend.

#### Weitere Informationen

- Maßblätter
- Lieferbare Flansche entnehmen Sie bitte unseren Katalogen 821 und 822.

# **General technical information**

#### **Shaft extension**

Depending on the frame size and rated output the cylindrical shaft extensions are according to the standards. Motor shafts of stainless, acid- and heat-resistant steel, or dimensions according to customers specification are available on request.

Motors of frame sizes 90 – 315 are supplied with a tapped centre hole according to DIN 332-2, form DR, as a standard fitting.

#### **Balancing**

The rotors of all motors are balanced dynamically with half featherkey fitted according to DIN ISO 8821.

Drive elements, such as belt pulleys, couplings or pump impeller wheels must also be dynamically balanced with a half featherkey fitted

It is important to pay attention, that the length of the hub is the same as the length of the featherkey to avoid an additional residual unbalance.

The balancing with full featherkey is possible on request.

The kind of balancing is marked at the front of the shaft according to the standard.

#### Types of construction

DIN EN 60034-7 see main catalogue 821 and 822.

#### **Painting**

Standard color RAL 7031.

Deviating designs are available at extra price.

Special coats like SA1 are available at extra price (see catalogue 821).

#### **Degree of protection**

Degrees of protection from electrical rotating machines DIN EN 60034-5.

Standard IP 55 and IP 23.

Other degrees of protection available on request.

When installed vertically with the shaft downward, the motor can be delivered with a protective canopy.

The motor dimensions extended correspondingly.

#### **Additional information**

- Dimension sheets
- Available flanges you find in our catalogues 821 and 822.

# **Drehstrommotoren Fahrantriebe**

**50 Hz**mit Käfigläufer / getrennte Wicklung
Schutzart IP 55
Oberflächengekühlt / IC 411

# Three-phase motors drive motors

### 50 Hz

squirrel-cage / separate windings
Degree of protection IP 55
Fan-cooled / IC 411

### Betriebsart / Operating mode S5 - 40 % ED

Synchrondrehzahl Synchronous speed	1 000	/3 000	750/	3 000	500/	3 000	375/3 000 16/2		
Polzahl Number of poles	6,	/2	8.	/2	12	/2			
	Bemessungs- leistung	Bemessungs- drehzahl	Bemessungs- leistung	Bemessungs- drehzahl	Bemessungs- leistung	Bemessungs- drehzahl	Bemessungs- leistung	Bemessungs- drehzahl	
	Rated output	Rated speed							
Baugröße / Frame size	kW	min <sup>-1</sup>							
71 S /	0,07	830	0,045	640	-	_	-	-	
	0,22	2 650	0,22	2 650	-	-	-	_	
71 L /	0,10	830	0,06	640	-	_	-	_	
	0,30	2 650	0,30	2 650	-	-	-	-	
80 S /	0,15	840	0,10	650	0,05	380	-	_	
	0,45	2 680	0,45	2 680	0,37	2 680	-	_	
80 L /	0,18	840	0,13	650	0,08	380	-	-	
	0,55	2 680	0,55	2 680	0,55	2 680	-	-	
90 S /	0,30	850	0,25	650	0,15	380	-	-	
	1,0	2700	1,0	2700	1,0	2 700	-	_	
90 L /	0,40	870	0,33	650	0,20	400	-	-	
	1,3	2720	1,3	2 700	1,3	2 700	-	-	
100 L /	0,65	870	0,50	650	0,30	400	-	-	
	2,0	2720	2,0	2720	2,0	2 720	-	_	
100 L /a	0,90	870	0,70	650	0,40	400	-	-	
	2,7	2720	2,7	2720	2,7	2 720	-	_	
112 M /	1,2	880	0,90	670	0,55	410	0,18	300	
	3,5	2740	3,5	2 740	3,5	2 740	3,5	2740	
132 S /	1,6	890	1,2	690	0,80	410	0,27	300	
	5,0	2 880	5,0	2 880	5,0	2 880	5,0	2 880	
132 M /	2,2	890	1,8	690	1,1	410	0,40	300	
	7,0	2880	7,0	2 880	7,0	2 880	7,0	2880	
160 M /	3,3	900	2,5	700	1,5	420	0,65	320	
	10	2880	10	2 880	10	2 880	10	2880	
160 L /	5	900	3,5	700	2,2	420	0,90	320	
	14	2880	14	2 880	14	2 880	14	2880	

# **Drehstrommotoren Positionierantriebe**

**50 Hz**mit Käfigläufer / getrennte Wicklung
Schutzart IP 55
Oberflächengekühlt / IC 411

# Three-phase motors positioning drives

## 50 Hz

squirrel-cage / separate windings
Degree of protection IP 55
Fan-cooled / IC 411

### Betriebsart / Operating mode S5 – 20/80 % ED

Synchrondrehzahl Synchronous speed	500/	3 000	375/3000			
Polzahl Number of poles	12	2/2	16/2			
	Bemessungsleistung	Bemessungsdrehzahl	Bemessungsleistung	Bemessungsdrehzahl		
	Rated output	Rated speed	Rated output	Rated speed		
Baugröße / Frame size	kW	min <sup>-1</sup>	kW	min <sup>-1</sup>		
71 S /	0,03	320	-	_		
	0,18	2 680	-	-		
71 L /	0,04	320	-	-		
	0,25	2 680	-	_		
80 S /	0,05	380	0,04	250		
	0,37	2 680	0,37	2 680		
80 L /	0,08	380	0,07	250		
	0,55	2 680	0,55	2 680		
90 S /	0,12	380	0,09	280		
	0,75	2 720	0,75	2720		
90 L /	0,18	400	0,13	280		
	1,1	2 720	1,1	2 720		
100 L /	0,20	870	0,18	290		
	1,5	2 740	1,5	2 740		
100 L /a	0,30	400	0,27	290		
	2,2	2 740	2,2	2 740		
112 M /	0,5	410	0,37	300		
	3,0	2 760	3,0	2 760		
132 5 /	0,55	420	0,18	310		
	3,5	2 900	3,5	2 900		
132 M /	0,8	420	0,27	310		
	5,0	2 900	5,0	2 900		

# **Drehstrommotoren Hebezeugantriebe**

**50 Hz** mit Käfigläufer / getrennte Wicklung Schutzart IP 55 Oberflächengekühlt / IC 411

# Three-phase motors stroke drive motors

### 50 Hz

squirrel-cage / separate windings

Degree of protection IP 55

Fan-cooled / IC 411

### Betriebsart / Operating mode S4 - 40 % ED 180 c/h

Synchrondrehzahl Synchronous speed	1 000	1 000 / 3 000		750/3 000 8/2		500/3 000		375/3 000		250/3 000	
Polzahl Number of poles	6/2		8								
	Bemessungs- leistung	Bemessungs- drehzahl									
	Rated output	Rated speed	Rated output	Rated speed	Rated output	Rated speed	Rated output	Rated speed	Rated output	Rated speed	
Baugröße / Frame size	kW	min <sup>-1</sup>									
90 S /	0,30	850	0,25	650	0,15	380	_	_	_	_	
	1,0	2 700	1	2 700	1,0	2 700	_	_	_	_	
90 L /	0,40	850	0,33	650	0,20	400	-	-	-	-	
	1,3	2 700	1,3	2 700	1,3	2 700	-	-	-	-	
100 L /	0,65	870	0,50	60	0,30	400	-	-	-	-	
	2,0	2720	2,0	2720	2,0	2720	_	_	-	_	
100 L /a	0,90	870	0,70	650	0,40	400	-	-	-	-	
	2,7	2 720	2,7	2 720	2,7	2 720	-	-	-	-	
112 M /	1,20	880	0,90	670	0,55	410	0,18	300	-	-	
	3,5	2740	3,5	2 740	3,5	2 740	3,5	2740	-	_	
132 S /	1,6	890	1,2	690	0,80	400	0,27	300	0,20	200	
	5,0	2 880	5,0	2 880	5,0	2 880	5,0	2880	3,5	2 880	
132 M /	2,2	890	1,8	690	1,1	400	0,40	300	0,28	200	
	7,0	2880	7,0	2 880	7,0	2880	7,0	2880	5,0	2 880	
160 M /	3,3	900	2,5	700	1,5	420	0,65	320	0,40	210	
	10	2 880	10	2 880	10	2 880	10	2 880	7,0	2 880	
160 L /	4,5	900	3,5	700	2,2	420	0,90	320	0,55	210	
	14	2880	14	2 880	14	2880	14	2880	10	2 880	
180 M /	5,3	910	4,0	700	2,4	430	0,80	330	0,80	220	
	16	2 900	16	2 900	16	2 900	16	2 900	14	2 900	
180 L /	6,6	910	5,0	700	3,0	430	1,3	330	0,90	220	
	20	2 900	20	2 900	20	2 900	20	2 900	16	2 900	
200 L /	9,0	910	7,0	710	4,0	440	1,9	340	1,1	220	
	27	2 920	27	2 920	27	2 920	27	2 920	20	2 900	
225 S /	10	920	8,0	720	4,6	440	1,6	340	1,5	220	
	32	2 930	32	2 930	32	2 930	32	2 930	27	2 930	
225 M /	13	920	10	720	6,0	440	2,7	340	1,8	220	
	40	2 930	40	2 930	40	2 930	40	2 930	32	2 930	

# **Drehstrommotoren Hebezeugantriebe**

**50 Hz**mit Käfigläufer / getrennte Wicklung
Schutzart IP 55
Oberflächengekühlt / IC 411

# Three-phase motors stroke drive motors

### 50 Hz

squirrel-cage / separate windings
Degree of protection IP 55
Fan-cooled / IC 411

### Betriebsart / Operating mode S4 - 40 % ED 180 c/h

Synchrondrehzahl Synchronous speed	500/	1 500	375/	375/1500		1 500	187/	1 500	167/1500	
Polzahl Number of poles	12	/4	16	5/4	24/4		32	/4	36	/4
	leistung	drehzahl	leistung	Bemessungs- drehzahl	leistung	drehzahl	leistung	drehzahl	leistung	drehzahl
	Rated output	Rated speed	Rated output	Rated speed	Rated output	Rated speed	Rated output	Rated speed	Rated output	Rated speed
Baugröße / Frame size	kW	min <sup>-1</sup>	kW	min <sup>-1</sup>	kW	min <sup>-1</sup>	kW	min <sup>-1</sup>	kW	min <sup>-1</sup>
90 S /	0,18	380	_	-	-	-	-	_	-	_
	0,55	1300	-	_	-	-	-	_	_	_
90 L /	0,25	400	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,75	1300	-	-	-	-	-	-	-	-
100 L /	0,37	400	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1	1320	-	-	-	-	-	-	-	-
100 L / a	0,50	400	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,5	1320	-	-	-	-	-	-	-	-
112 M /	0,70	410	0,45	300	-	-	-	-	-	-
	2,2	1340	2,2	1 340	-	-	-	-	-	-
132 S /	1,0	410	0,65	300	0,37	200	0,27	150	-	-
422.14	3,0	1360	3,0	1 360	3,0	1 360	2,20	1360	_	_
132 M /	1,4	410	0,90	300	0,40	200	0,37	150	_	_
160 M /	4,2 2,0	1 360 420	4,2 1,3	1 360 320	4,2 0,75	1360	3,0 0,50	1 360 155	0,40	140
TOO IVI /	6,0	1380	6,0	1 380	6,0	1380	4,2	1380	4,2	1380
160 L /	2,7	420	1,8	320	1,0	210	0,75	155	0,60	140
	8,0	1380	8,0	1380	8,0	1 380	6,0	1380	6,0	1 380
180 M /	3,0	430	2,2	330	1,2	220	1,0	160	0,80	140
	10	1 400	10	1 400	10	1 400	8,0	1 400	8,0	1 400
180 L /	4,0	430	2,7	330	1,5	220	1,2	160	1,0	140
	12	1 400	12	1 400	12	1 400	10	1 400	10	1 400
200 L /	6,0	440	4,0	340	2,2	220	1,5	165	1,2	140
	18	1 420	18	1 420	18	1 420	12	1 420	12	1 420
225 S /	6,6	440	4,5	340	2,5	220	2,2	165	1,8	145
225.84 /	20	1430	20	1 430	20	1 420	18	1430	18	1 430
225 M /	8 24	440 1 430	5,5 24	340 1 430	3,0 24	220	2,5 20	165	2,0 20	145 1 430
250 M /	10	440	7,5	340	4,0	1 430 220	3,0	1 430 165	2,4	1430
230 IVI /	30	1 440	30	1 440	30	1 440	24	1440	24	1 440
280 SM /	13	440	9,5	340	5,0	220	3,7	165	3,0	145
	40	1 440	40	1 440	40	1 440	30	1 440	30	1 440
280 M /	17	440	12	340	6,5	220	5,0	165	4,0	145
	50	1 440	50	1 440	50	1 440	40	1 440	40	1 440
315 SM /	21	440	15	340	8,5	220	6,2	165	5,0	145
	62	1 440	62	1 440	62	1 440	50	1 440	50	1 440
315 M /	25	440	18,5	340	10	220	7,7	165	6,2	145
	75	1 440	75	1 440	75	1 440	62	1 440	62	1 440

# **Drehstrommotoren Hebezeugantriebe**

50 Hz

mit Käfigläufer / getrennte Wicklung Schutzart IP 23 Innengekühlt mit Fremdbelüftung / IC 616

# Three-phase motors stroke drive motors

### 50 Hz

squirrel-cage / separate windings

Degree of protection IP 23

Separately driven fan motors / IC 616

### Betriebsart / Operating mode S4 - 40 % ED 180 c/h

Synchrondrehzahl Synchronous speed	375/3 000		250/	3 000	187/3 000			
Polzahl Number of poles	16	/2	24	/2	32	/2		
	Bemessungs- leistung Rated output	Bemessungs- drehzahl Rated speed	Bemessungs- leistung Rated output	Bemessungs- drehzahl Rated speed	Bemessungs- leistung Rated output	Bemessungs- drehzahl Rated speed		
Baugröße / Frame size	kW	min <sup>-1</sup>	kW	min <sup>-1</sup>	kW	min <sup>-1</sup>		
OINF 160 M /	0,90	300	0,55	200	0,42	150		
	14	2 880	10	2 880	7,5	2 890		
OINF 160 L /	0,8	300	0,80	200	0,55	150		
	16	2 880	14	2 880	10	2 890		
OINF 180 M /	1,3	320	0,90	210	0,65	155		
	20	2 880	16	2 880	12	2 890		
OINF 180 L /	1,9	320	1,1	210	0,80	155		
	27	2 880	20	2 880	15	2 890		
OINF 200 M /	1,6	330	1,5	220	1,0	165		
	32	2 900	27	2 900	18	2910		
OINF 200 L /	2,7	330	1,8	220	1,2	165		
	40	2 900	32	2 900	22	2 910		

Synchrondrehzahl Synchronous speed	500/1500		375/1500		250/1500		187/1500		166/1500	
Polzahl Number of poles	12	/4	16	/4	24	/4	32	/4	36/4	
	leistung	drehzahl	leistung	drehzahl	leistung	drehzahl	leistung	drehzahl	Bemessungs- leistung	drehzahl
	Rated output	Rated speed	Rated output	Rated speed						
Baugröße / Frame size	kW	min <sup>-1</sup>	kW	min <sup>-1</sup>						
OINF 160 M /	2,7	410	1,8	300	1,0	200	0,75	150	0,60	140
	8,0	1 360	8,0	1 360	8,0	1 360	6,0	1360	6,0	1 360
OINF 160 L /	3,0	410	2,2	300	1,2	200	1,0	150	0,80	140
	10	1 360	10	1 360	10	1 360	8,0	1 360	8,0	1 360
OINF 180 M /	4,0	420	2,7	320	1,5	210	1,2	155	1,0	140
	12	1 380	12	1 380	12	1380	10	1380	10	1 380
OINF 180 L /	6,0	420	4,0	320	2,2	210	1,5	155	1,2	140
	18	1 380	18	1 380	18	1 380	12	1380	12	1 380
OINF 200 M /	6,6	430	4,5	330	2,5	220	2,2	160	1,8	140
	20	1 400	20	1 400	20	1 400	18	1 400	18	1 400
OINF 200 L /	8,0	430	5,5	330	3,0	220	2,5	160	2,0	145
	24	1 400	24	1 400	24	1 400	20	1 400	20	1 400
OINF 225 M /	10	440	7,5	340	4,0	220	3,0	165	2,4	145
	30	1 420	30	1 420	30	1 420	24	1 420	24	1 420
OINF 250 M /	13	440	9,5	340	5,0	220	3,7	165	3,0	145
	40	1 430	40	1 430	40	1 430	30	1 430	30	1 430
OINF 280 S /	17	440	12	340	6,5	220	5,0	165	4,0	145
	50	1 440	50	1 440	50	1 440	40	1 440	40	1 440
OINF 280 M /	21	440	15	340	8,5	220	6,2	165	5,0	145
	62	1 440	62	1 440	62	1 440	50	1 440	50	1 440

Größere Leistungen auf Anfrage.



Permanenterregte Synchronmotoren in höchsten Effizienzklassen Permanent-magnet three-phase motors in highest efficiency classes



821

Drehstrommotoren IP 55
in Norm- und Sonderausführungen bis 1700 kW

Three-phase motors, IP 55
in standard and special configurations, up to 1700 kW





Prehstrommotoren IP 23 in Norm- und Sonderausführungen bis 1700 kW Three-phase motors, IP 23 in standard and special configurations, up to 1700 kW

# Die EMOD-Baureihen The EMOD product range

Ob wassergekühlt oder explosionsgeschützt – bei EMOD gibt es für jeden Einsatz den passenden Antrieb. Die verschiedenen Baureihen im Überblick: Whether water-cooled or explosion-proof – EMOD has the right drive for every application.

A quick look at the various ranges:



824
Topfmotoren
Schutzart IP 67 bis 6 kW
Encapsulated motors
degree of protection IP 67,
up to 6 kW



825
Tauchmotoren
Schutzart IP 68 bis 1700 kW
Submersible motors
degree of protection IP 68,
up to 1700 kW



für Unter- und Oberdeckaufstellung, mit oder ohne Abnahme

#### **Marine motors**

for on-deck and below-deck applications, with and without certification



826
Fahr- und Hebezeugmotoren
bis 32/2-polig und regelbar
Crane and hoist drive motors
with pole switching up to
32/2 poles and variable speed



831 Gleichstrommotoren Schutzart IP 44 DC motors degree of protection IP 44



836

DrehstromSchleifringläufermotoren
Schutzart IP 55

Wound-rotor induction motors
degree of protection IP 55



837 Wassergekühlte Drehstrommotoren Leistungsbereich 0,75 bis 1700 kW Water-cooled

0,75 bis 1700 kW **Water-cooled three-phase motors** rated outputs 0.75 kW to 1700 kW



Flachmotoren
Drehzahlen bis 24.000 U/min
Flat motors

rated speeds up to 24,000 rpm



Explosionsgeschützte Motoren Explosion-proof motors



