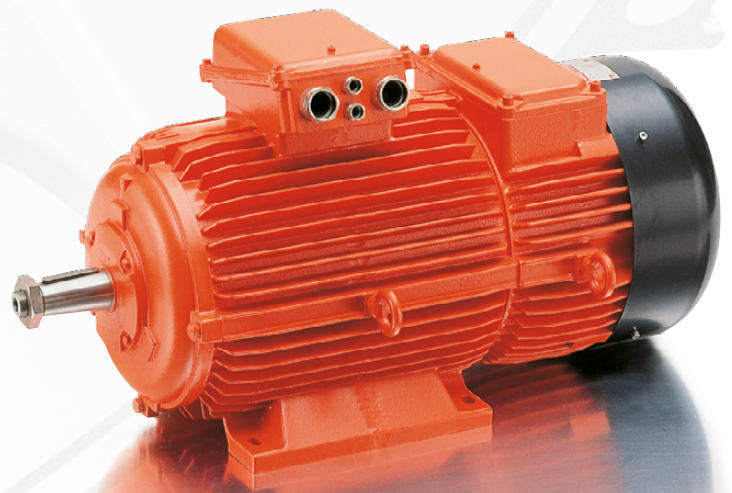


Drehstrom-Schleifring- läufermotoren, IP 54



836

Wound-rotor induction motors, IP 54



EMOD Motoren GmbH

Elektromotorenfabrik

Zur Kuppe 1

36364 Bad Salzschlirf

Deutschland

Fon: +49 6648 51-0

Fax: +49 6648 51-143

info@emod-motoren.de

www.emod-motoren.de

emod[®]
M O T O R E N

Technische Erläuterungen

Die oberflächengekühlten Schleifringläufer der Baureihe SRL sind durch ihre robuste Konstruktion und ein hohes Kippmoment speziell auf die Anforderungen für den Aussetzbetrieb eines Hubwerkes abgestimmt.

Die Anschlussmaße der Motoren entsprechen der IEC 60072.

Die Auslegung der Motoren entspricht den Bestimmungen der Normen DIN EN 60034, Teil 1, sowie SEB 841 101-70.

Die Motoren sind in der Schutzart IP 54 (Klemmenkasten IP 55), gemäß DIN EN 60034, Teil 5, für staubige und feuchte Umgebung ausgeführt (höhere Schutzarten sind auf Anfrage lieferbar).

Technical data

The totally enclosed fan-cooled slipring motors type SRL are specially designed with a robust construction for driving cranes with intermittent periodic duty and high breakdown torque.

The fixing dimensions comply with the IEC 60072.

The design of the motors comply with the standards DIN EN 60034 part 1 and SEB 841 101-70.

The degree of protection of the motors is IP 54 (terminal box IP 55) according to DIN EN 60034 part 5 for dusty and moist ambient atmosphere (increased degree of protection upon request available).

Drehstrom-Schleifringläufermotoren IP 54

Wound-rotor induction motors IP 54

Schleifringläufer-Bremsmotoren

Die in der Liste angegebenen Schleifringläufer können durch Anbau einer Federkraftbremse zu Bremsmotoren erweitert werden.

Die angebaute Einscheiben-Federkraftbremse ist eine Sicherheitsbremse, die durch Federkraft bei abgeschalteter Spannung bremst.

Die Gleichstrom-Bremsspule wird über einen im Klemmenkasten eingebauten Gleichrichter gespeist. Der Motor darf nur in Verbindung mit der Gleichstrombremse eingeschaltet werden.

Slipring brake motors

The slipring motors listed in the catalogue can be extended to become brake motors by mounting a spring-loaded brake.

The mounted single-disc, spring-loaded brake is a fail-safe brake acting by spring force with the voltage disconnected.

The DC brake coil is supplied via a rectifier fitted into the terminal box. The motor may only be switched on together with the DC brake.

Bemessungsleistung und Bemessungsmoment bei Aussetzbetrieb S3 / Rated output and rated torque at intermittent periodic duty

Baugröße Frame size	100 %		60 %		40 %		25 %		15 %	
	P kW	Mn Nm	P kW	Mn Nm	P kW	Mn Nm	P kW	Mn Nm	P kW	Mn Nm
SLR 100 L/4 a	1,5	10,5	1,8	12,9	2,0	14,9	2,3	17,7	2,5	19,8
SLR 112 M/4	2,2	15,2	2,6	18,3	3,0	21,5	3,3	24	3,7	27,5
SLR 112 M/4 a	3,0	20,5	3,5	24,5	4,0	28,5	4,5	32,5	5,0	36,5
SLR 132 MK/4	4,0	27	4,5	30,5	5,0	34	5,7	40	6,8	48
SLR 132 M/4	4,8	32	5,3	35,5	6,3	43	7,0	48	8,0	55
SLR 132 M/4 a	5,5	37	6,6	45	7,5	52	8,7	61	9,5	67
SLR 160 M/4	7,5	50	8,5	57	10	57	11	75	13	89
SLR 160 L/4	11	72	12,5	83	14,5	97	17	111	19,5	132
SLR 180 L/4	15	94	17,5	116	20	133	23	154	27	182
SLR 200 LK/4	19	121	21	138	24	159	28	186	33	221
SLR 200 L/4	22	145	25	165	29	192	34	226	40	267
SLR 225 M/4	30	195	34	222	39	258	45	296	53	350
SLR 250 MK/4	37	240	42	275	48	316	55	360	65	430
SLR 250 M/4	45	290	51	335	58	382	68	445	80	530
SLR 280 SM/4	60	390	68	440	75	495	90	590	105	690
SLR 280 M/4	75	485	85	550	95	620	110	715	132	860
SLR 315 SM/4	90	580	100	650	115	750	132	860	160	1040
SLR 315 M/4	110	710	125	810	140	915	160	1040	190	1470
SLR 315 M/4 a	132	852	150	970	165	1080	190	1230	225	1460
SLR 315 L/4	160	1025	180	1160	200	1300	230	1500	270	1775
SLR 315 L/4 a	180	1150	200	1290	225	1460	260	1700	300	1970
SLR 315 L/4 b	220	1410	250	1610	275	1780	315	2060	375	2470
SLR 355 L/4	315	2020	355	2290	400	2590	450	2940	530	3490
SLR 355 L/4 a	355	2270	400	2580	440	2860	500	3270	600	3950
SLR 355 L/4 b	400	2560	450	2900	500	3250	570	3720	680	4470

Technische Daten und andere Drehzahlen siehe Katalog 836

Technical data and other speeds see catalogue 836